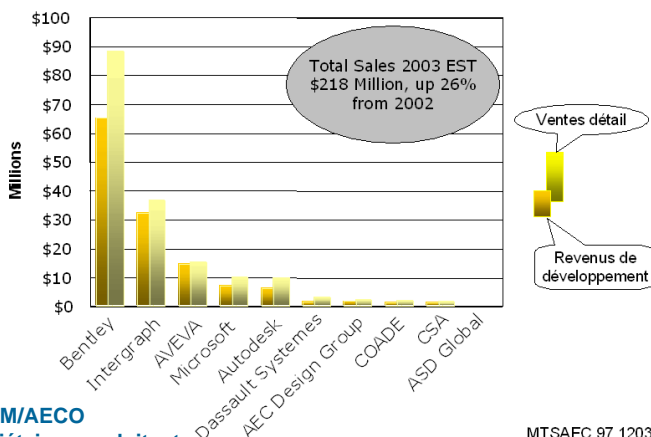


## FOCUS PLANT

### Daratech dévoile ses analyses sur le Plant

Les résultats que vient de publier le cabinet d'étude Daratech, soulignent la forte progression de Bentley sur le marché des logiciels d'ingénierie industrielle

Plant - Ventes Software & Services aux propriétaires-exploitants  
Estimations 2003



#### Ventes PLM/AECO

aux propriétaires-exploitants.

Ceux-ci ont davantage investi dans les solutions Bentley que dans celles de tous les autres fournisseurs réunis

MTSAEC.97.1203.1

Selon le rapport, le chiffre d'affaires record réalisé en 2003 par Bentley place la société en tête des fournisseurs des propriétaires-exploitants, qui sont les donneurs d'ordre. Economiquement, la construction doit maintenant intégrer les coûts liés au cycle de vie des équipements, qu'il s'agisse d'usine chimique, de plate-forme pétrolière ou d'autre actif industriel. Parce que leur retour sur investissement est en jeu, les propriétaires-exploitants exigent...

[suite page 2](#)

#### BIENVENUE CHEZ BENTLEY

### Une Responsable MarCom Région & Plant !

Marianne Deloddere rejoint Bentley en tant que Regional Marketing Manager, prenant la responsabilité des actions de marketing et communication pour la France et l'Europe du Sud, et en particulier pour le PLANT en région EMEA

Marianne apporte à Bentley une double expérience de la fonction et du domaine de la CAO/AEC. Elle était auparavant responsable du service Marketing chez Auxitec Technologies, responsable Marketing chez Visiograph et a participé à la création de la société CAD. Diplômée de l'Ecole Supérieure de Commerce de Grenoble, Marianne Deloddere a débuté sa carrière chez Asystel.

Contact : [marianne.deloddere@bentley.com](mailto:marianne.deloddere@bentley.com) ou 01 46 92 40 92.

#### ÉVÈNEMENT

### Journée "Extreme Mapping"

mardi 4 mai de 9h à 17h

au CNIT Paris la Défense

Ne manquez pas cet évènement majeur, venez découvrir les innovations disponibles fin mars !



[lire page 3](#)

#### ÉDITO

### Concevoir son métier en 3D...

Dans la conception-construction de navires, qu'il s'agisse de méthanier "nouvelle génération", de navire à grande vitesse ou de paquebot, la perception de l'espace est essentielle car les contraintes d'implantation sont fortes.

Dessiner en 3D dans le squelette d'un bateau évite les imprécisions, les tâtonnements et les pertes d'énergie associées. Cet énorme avantage limite par exemple les demandes de perçage... et la suppression d'étapes devenues inutiles diminue les risques d'erreur et permet de mieux se concentrer sur le cœur de métier.

L'intégration des réseaux dans le château du méthanier M32 Gaz de France energy a permis à Chantiers de l'Atlantique de tester la solution Triforma-PlantSpace® de Bentley<sup>1</sup>, révélant son intérêt pour contrôler les interférences entre réseaux de climatisation, tuyauterie et électricité, ainsi que les passages dans la structure du navire.

Après un investissement contrôlé en licences et en formation, le test a tout de suite montré un gain de productivité important. La personnalisation effectuée a ouvert la voie aux projets suivants, aujourd'hui en cours de réalisation.

Si les pistes ne sont pas encore toutes exploitées, des bénéfices sont déjà probants. Par exemple, la réalisation d'un plan d'ensemble résout la difficulté qu'il y a à produire des plans de spécialité précis et coordonnés.

Sébastien Massonneau  
Responsable Travaux d'Etudes  
Alstom - Chantiers de l'Atlantique

<sup>1</sup> Lire success story page 8.

### Dans ce numéro...

Marché du Plant, analyse, société .....	1
Clients, success story.....	2
Événements, formation .....	3
Technique :	
Enregistrer au format DWG en passant aux couleurs AutoCAD.....	3-4
Transférer les fichiers-journaux de SELECTserver .....	5-6
SELECTservices en ligne (fin) .....	7
TMC France .....	7
Emploi - SIG / Cartographie.....	8
Chantiers de l'Atlantique : projet test....	8

...de plus en plus souvent qu'une gestion du cycle de vie soit réalisable à partir des données livrées par leurs fournisseurs EPC (*Engineering/Procurement Contractors*). Ces données doivent respecter les formats utilisés en interne pour l'exploitation et le revamping (reconditionnement).

En accord avec le thème central du congrès daratechPLANT2004 - le PLM (*Product Life-cycle Management* ou en français "Gestion du cycle de vie des biens"), Daratech a introduit la catégorie PLM/AECO de logiciels de conception de sites industriels vendus aux propriétaires-exploitants, et identifié Bentley comme son leader, devant Intergraph.

**Dans le marché du Plant en général** (graphique ci-contre), Bentley se situe maintenant à quelques 5% du leader Intergraph et devant les autres fournisseurs, avec un résultat de plus du double de celui du troisième (AVEVA, éditeur de PDMS).

Selon Daratech, Bentley est également le premier fournisseur de logiciels et de services pour :

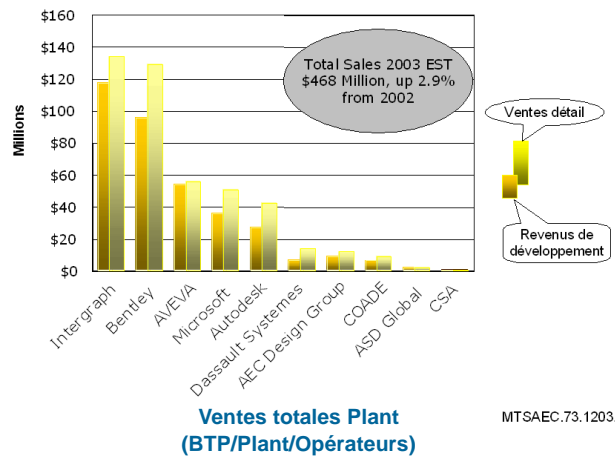
- les logiciels plates-formes pour applications Plant
- les solutions de création conceptuelle Plant
- les diagrammes P&ID.

Sur ce marché, Bentley propose les produits suivants : PlantSpace pour les utilisateurs de MicroStation, AutoPLANT pour les utilisateurs d'AutoCAD et ProjectWise pour la gestion du contenu en environnement MicroStation, PDS ou AutoCAD.

Enfin, les solutions Bentley viennent d'être renforcées par la technologie d'entreposage de données issue du rachat récent d'ESSI. Le produit eWarehouse est particulièrement utilisé chez les propriétaires-exploitants.

Pour plus d'informations, retrouvez nos communiqués de presse sur [www.bentley.fr](http://www.bentley.fr) ; études : <http://www.daratech.com>

Plant - Ventres totales de logiciels  
Estimations 2003



**Note :** Les estimations présentées dans les graphiques sont basées sur des informations provenant de sources placées hors du contrôle de Daratech, Inc. L'utilisation de celles-ci est placée sous l'unique responsabilité des lecteurs. Leur complétude, actualité et précision ne sont pas garanties par Daratech, Inc., qui ne pourra être impliqué dans quelque perte ou dommage subi, résultant de l'usage direct ou indirect de ces informations, ou encore de négligence. Source Daratech, Inc., Cambridge, MA USA, janvier 2004.

SUCCESS STORY



### Chantiers de l'Atlantique : PlantSpace et la 3D...

*Dans cette entreprise renommée<sup>1</sup>, la notion d'espace n'est pas un vain mot, la haute technicité impose des contraintes d'implantation strictes*

Deux Services coordonnent - pour les machines et pour la zone emménagement cabines - le positionnement et le routage de réseaux, à partir de schématiques produites par les services Climatisation, Tuyauterie et Electricité.

L'enjeu étant d'exploiter au mieux le volume disponible des navires, il est décidé (courant 2002) de tester l'utilisation d'outils de conception tridimensionnelle sur le projet d'aménagement du méthanier M32. Il s'agit de donner aux dessinateurs un meilleur contrôle sur leur travail, afin d'optimiser son efficacité.

Fin 2002, le plan 2D fait place - sur un premier poste de travail - à la 3D, avec les logiciels Triforma et PlantSpace. La gamme PlantSpace est retenue en raison de son coût et de sa simplicité de mise en œuvre. (Lire le déroulement du projet test...)

suite page 8

<sup>1</sup> Filiale d'ALSTOM, Chantiers de l'Atlantique est, au plan mondial, un des principaux constructeurs de navires à forte valeur ajoutée. Paquebots, ferries, méthaniers, navires à grande vitesse, bateaux militaires et navires spécialisés... environ 5000 salariés et 900 entreprises "co-réalisateurs et fournisseurs" contribuent à la réussite des projets. <http://www.chantiersatlantique.com> et <http://www.marine.alstom.com>

EXPÉRIENCE CLIENT



### Les modules de PlantSpace au banc d'essai

*En vue de remplacer un outil 3D en place, le bureau d'études GEA-KESTNER a évalué les modules Piping, Structural, Support Modeler, Equipment Modeler et ISO Extractor de PlantSpace*

Une phase pilote de 3 mois a démarré début 2003, le but étant de créer très rapidement des maquettes sur un projet.

Les constatations ont été les suivantes :

- assimilation du produit sans difficulté ;
- reprise du projet en cours ;
- augmentation de la productivité par rapport à l'existant ;
- sortie des plans-guide de charpente depuis la maquette jugée très efficace.

Lors de la dernière réunion du SIG PlantSpace, Jean-Philippe Aufort a fait une présentation des essais réalisés.

Retrouvez le détail des points techniques et réflexions en cours sur le compte-rendu :

<http://www.tmcfrance.org/sigplant.html>

**Journée "Extreme Mapping" - Edition 2004**

**mardi 4 mai de 9h à 17h au CNIT Paris la Défense  
ESSEC MANAGEMENT (accès Bentley, 1er étage)**



Ne manquez pas cet évènement majeur, venez découvrir les innovations disponibles fin mars : l'introduction de XFM, modèle de stockage des caractéristiques-objet au format XML, avec ses apports essentiels à MicroStation GeoGraphics ; les évolutions de Geo Web Publisher ;

ProjectWise Geospatial, extension de la plate-forme collaborative d'ingénierie ; notre connecteur avec la base de données de géo-analyse ArcSDE d'Esri...

Parmi les évolutions, "l'impression" directe en PDF (résultat de l'accord avec Adobe), la reprojection d'images dans Descartes, les orientations vis-à-vis d'Oracle... et MX Urban (conception de voirie urbaine).

Plus de détails sur notre site : [www.bentley.fr](http://www.bentley.fr)

Informations et inscriptions : [marianne.deloddere@bentley.com](mailto:marianne.deloddere@bentley.com)



**MICAD**

**30, 31 mars et 1er avril 2004**

**Parc des Expositions - Porte de Versailles**



Bentley sera présent à ce rendez-vous annuel du monde de la CFAO par l'intermédiaire de son partenaire Graph Land, stand B19.

<http://www.birp.com/micad/>

**BE Conference**

**du 23 au 27 mai 2004 à Orlando, Floride**

**"Bentley Empowered Awards 2004"**

...nominations au BIUC le 24 mai ~ Adressez vos dossiers !

Enregistrement : [www.bentley.com/biuc](http://www.bentley.com/biuc)



TECHNIQUE

**Enregistrer au format DWG en passant aux couleurs AutoCAD**

*Avez-vous déjà rencontré des problèmes de correspondance de couleurs lorsque vous sauvegardez vos fichiers graphiques au format DWG ? Cet article clarifie les choses en montrant les interactions entre les différentes options disponibles... d'après Dana Stauffer, Analyste Support technique, Bentley Corp.*



Chaque fois que la table de correspondance de niveaux (*Level Mapping Table*) utilise la colonne ByLevelColor, la correspondance de couleurs se base uniquement sur le fichier d'origine.

Plus précisément, considérons le processus d'enregistrement d'un fichier DGN au format DWG. Si la couleur ByLevel du niveau 1 est positionnée sur "3" dans le fichier DGN et que la colonne ByLevelColor dans la table de correspondance de niveaux est positionnée sur "1" (voir figure 2), la couleur sera transformée en bleu (couleur de MicroStation) et non pas comme vous pourriez l'espérer en rouge (couleur 1 d'AutoCAD). Le choix de la couleur "bleu" vient de la table de couleurs MicroStation, active dans le fichier DGN. Pour convertir les niveaux dans les couleurs AutoCAD souhaitées, vous devez procéder selon les étapes suivantes.

Dans le fichier .csv utilisé pour la conversion DWG (feuille de travail xls), vous devez paramétrer 2 des 8 onglets disponibles : Level Mapping Table (figures 1 et 2) et Color Mapping Table (figures 3 à 5), définissant respectivement les correspondances de niveaux et de couleurs.

1. Dans la table de correspondance de niveaux, indiquez le nom du niveau d'origine dans la colonne Level. Il s'agit du nom du niveau dans le fichier DGN.

*suite page suivante*

FORMATION

**Bentley Institute**



Planning en ligne :

[www.bentley.fr/institute/](http://www.bentley.fr/institute/)

**Point d'inscription central :**

Vanessa Deniaud au 01 46 92 40 92

ou via email [vanessa.deniaud@bentley.nl](mailto:vanessa.deniaud@bentley.nl)



COMPÉTENCES

**Démonstrations en français sur le web !**

*Bentley PowerHours, des démonstrations interactives gratuites en français pour les produits suivants seront accessibles via votre navigateur, grâce à la technologie Webex*

Toutes les séances démarrent à 11AM EST (*Eastern Standard Time*), soit 17h en France.

- 30 mars MicroStation GeoGraphics
- 20 avril ProjectWise GeoSpatial
- 4 mai I/RAS B
- 8 juin Descartes

**Contenu des sessions et inscriptions :**

<https://es4.neocentrix.com/bentley/event/webex/selections.asp?ettid=38>

Un lien vous sera adressé par email sur lequel vous devrez cliquer 5 mn avant la séance.

Nous vous conseillons de télécharger avant le plug-in nécessaire, de façon à être prêt. Pour cela, cliquez sur le lien fourni, puis choisissez Set Up et Meeting Manager dans le menu de gauche. Le plug-in s'installe très facilement et ne prend que très peu de place sur votre ordinateur.

Il pourra resservir en d'autres occasions puisqu'il s'agit d'un procédé qui se généralise.

Level	V8Output.Level	DWGOutput.Layer	V7Output.Level
Level 1		red	
Level 2		yellow	
Level 3		green	
Level 4		cyan	
Level 5		blue	
Default		0	

Figure 1

- Placez le nom du niveau correspondant du fichier DWG dans la colonne DWGOutputLayer. Il s'agit du nom de référence dans le fichier résultant.
- Dans le même onglet, renseignez au besoin les colonnes ByLevel (style, poids, échelle, etc.), mais laissez la colonne ByLevelColor vide (voir figure 2).

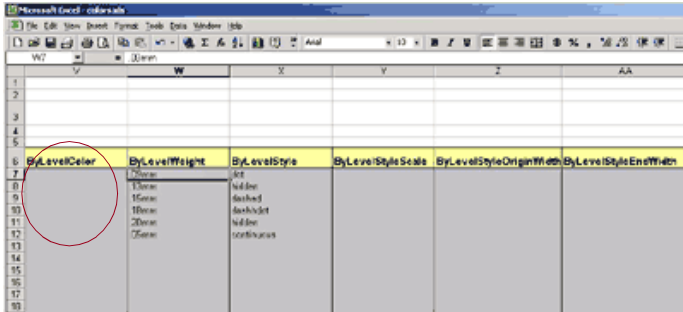


Figure 2

- Sélectionnez maintenant l'onglet de correspondance de couleurs (Color Mapping Table dans la figure 3) et cochez la case "Show Optional Columns" (afficher colonnes facultatives) pour permettre la conversion des couleurs.

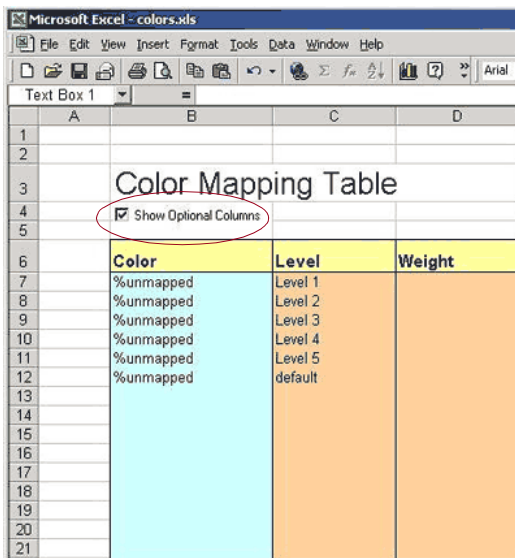


Figure 3

- Saisissez "%unmapped" dans la colonne Color du niveau. Ce paramètre indique au processus de correspondance que vous souhaitez choisir n'importe quelle couleur non encore utilisée.
- Indiquez le nom du niveau concerné dans la colonne Level, première des colonnes facultatives. Ce nom doit correspondre au nom du niveau dans le fichier d'origine, le même que dans la figure 1.
- Sur la même ligne, saisissez "95" dans la colonne Element-Type (figure 4).

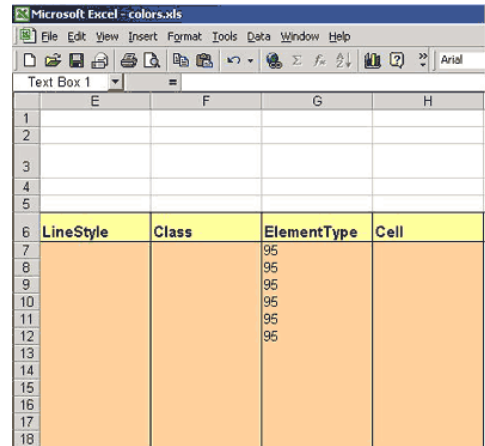


Figure 4

Il s'agit du type des éléments concernés par la correspondance de couleur, en l'occurrence de l'information de niveau (et non pas d'éléments d'autre type placés sur le niveau).

- Indiquez maintenant sur la même ligne dans la colonne DWGOutputColor, le numéro de la couleur de sortie souhaitée (voir figure 5).

Lorsque la valeur de la colonne DWGOutputColor indique un numéro seul, MicroStation enregistre des fichiers au format DWG en faisant correspondre les couleurs définies par la table de couleurs DGN aux couleurs (fixes) les plus proches trouvées dans la table de couleurs AutoCAD. Si vous souhaitez utiliser une couleur précise de la table de couleurs AutoCAD (ne correspondant pas à la couleur d'origine), saisissez le numéro de la couleur AutoCAD suffixé par "ac". Ce suffixe précise évidemment l'origine de la table de couleurs à utiliser.

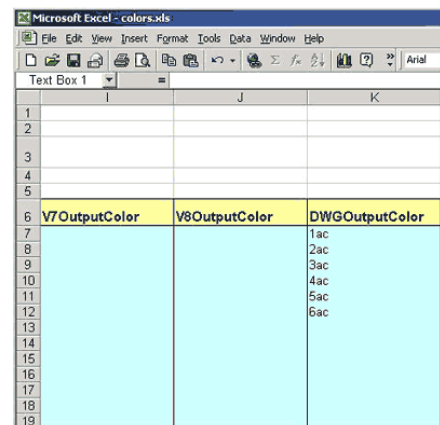



Figure 5

- Pour que les éléments utilisent ces paramètres, indiquez "%unmapped" dans la colonne ByLevelColor du niveau (onglet Level Mapping) et "%ByLevel" dans la colonne DWGOutputLayer.

Répétez les étapes 4 à 8 pour chaque niveau.

Pour plus d'information sur la conversion d'éléments de fichiers MicroStation aux couleurs AutoCAD, vous pouvez retrouver l'article original (paru en anglais) sur MSM online [www.msmonline.com/client\\_server](http://www.msmonline.com/client_server), ou encore consulter l'aide en ligne. 



## Transférer les fichiers-journaux de SELECTserver

Le partage de licences grâce à SELECTserver impose aux administrateurs de transmettre ou de tenir à disposition de Bentley des fichiers-journaux (usage logs). Pour répondre à des questions fréquemment posées au Support technique, cet article expose, à l'attention des gestionnaires de site, les différentes possibilités de transfert, automatiques ou manuelles

Le gestionnaire de licences de SELECTserver (License Manager) est un logiciel serveur qui autorise l'usage simultané de logiciels sur un réseau, en contrôlant le nombre d'utilisateurs. Les licences, attribuées en mode sécurisé, sont administrées par l'intermédiaire d'une interface accessible via un navigateur web. L'information concernant l'utilisation des logiciels (usage) peut être consultée et interrogée par tranche de temps, de façon à faciliter la planification des licences face aux besoins des utilisateurs et notamment la gestion de projet.

Aux termes du contrat Bentley SELECT, le partage de licences en réseau vous oblige à maintenir des fichiers-journaux pendant la durée des contrats. Ces derniers étant renouvelés annuellement, vous devez conserver les logs sur disque pendant un an. SELECTserver prévoit un mécanisme grâce auquel vous pouvez les transmettre automatiquement à Bentley, à intervalle de temps défini, afin de satisfaire à l'obligation contractuelle. Cette automatisation des transferts reste toutefois optionnelle, vous pouvez choisir de gérer manuellement les fichiers-journaux et de ne les communiquer à Bentley qu'à sa demande - en général au renouvellement du contrat.

Que le transfert des informations d'usage soit programmé en mode automatique ou lancé manuellement à votre initiative, la transmission est chiffrée. La communication établie entre votre serveur de licences et le serveur Bentley est sécurisée. Les données transmises sont visibles via l'interface d'administration de License Manager, et consultables en cliquant sur le lien Usage Analysis du menu History Reports de l'interface (figure 1).

### Accès à License Manager

Le gestionnaire de licences est situé sur le serveur SELECTserver. A partir du menu Démarrer, choisissez Programmes > SELECTserver > Administrator Interface. Les administrateurs peuvent aussi accéder à cette page à distance.

Cette interface d'administration permet de visualiser plusieurs fichiers de configuration, mais pour modifier ceux-ci, vous devez y accéder dans le répertoire SELECTserver. Dans cet article, nous considérons que SELECTserver est installé et que le service Bentley LMServer (distribuant les licences aux machines clientes) est "démarré".

### Possibilités de transfert

L'envoi des logs d'usage peut se faire selon 3 modes :

- mode manuel (Manual)
- mode automatique (Scheduled)
- mode création de fichiers (Manage Locally).

Le choix du mode se fait dans le fichier lmsrvr.inf situé dans le répertoire x:\Program Files\SELECTserver\. Ce fichier texte contient de nombreux paramètres de fonctionnement du logiciel SELECTserver, nous ne nous attacherons qu'à ceux concernant le transfert des logs.

Localisez les 9 lignes suivantes, à la fin du fichier lmsrvr.inf :

```
# SCHEDULE_ACTIVITY[1] = "LogFileUpload: NAME=ALL-UPLOAD-INTERNET-SCHEDULED UPLOAD=ALL MONTH=* DAY=Random(1-28)
    HOUR=Random(0-23) MINUTE=* HOST=http://registration.bentley.com/selectserv/reghost.cfm"< /FONT>
# SCHEDULE_ACTIVITY[2] = "LogFileUpload: NAME= UPLOAD=USAGE MONTH=* DAY=Random(1-28) HOUR=Random(0-23) MINUTE=*
    HOST=http://registration.bentley.com/selectserv/reghost.cfm"
# SCHEDULE_ACTIVITY[3] = "LogFileUpload: NAME=REG-UPLOAD-INTERNET-SCHEDULED UPLOAD=REGISTRATION MONTH=*
    DAY=Random(1-28) HOUR=Random(0-23) MINUTE=* HOST=http://registration.bentley.com/selectserv/reghost.cfm"
# SCHEDULE_ACTIVITY[4] = "LogFileUpload: NAME=ALL-UPLOAD-INTERNET-MANUAL UPLOAD=ALL
    HOST=http://registration.bentley.com/selectserv/reghost.cfm"
# SCHEDULE_ACTIVITY[5] = "LogFileUpload: NAME=USAGE-UPLOAD-INTERNET-MANUAL UPLOAD=USAGE
    HOST=http://registration.bentley.com/selectserv/reghost.cfm"
# SCHEDULE_ACTIVITY[6] = "LogFileUpload: NAME=REG-UPLOAD-INTERNET-MANUAL UPLOAD=REGISTRATION
    HOST=http://registration.bentley.com/selectserv/reghost.cfm"
# SCHEDULE_ACTIVITY[7] = "LogFileUpload: NAME=ALL-UPLOAD-TO-FILE-MANUAL UPLOAD=ALL"
# SCHEDULE_ACTIVITY[8] = "LogFileUpload: NAME=USAGE-UPLOAD-TO-FILE-MANUAL UPLOAD=USAGE"
# SCHEDULE_ACTIVITY[9] = "LogFileUpload: NAME=REG-UPLOAD-TO-FILE-MANUAL UPLOAD=REGISTRATION"
```

A ces lignes correspondent 9 options, car il y a 2 fichiers log qui peuvent être envoyés séparément ou ensemble (soit 3 cas possibles de contenu), dans chacun des 3 modes. Les exemples suivants concernent les transferts complets (ALL-UPLOAD) correspondant aux lignes SCHEDULE\_ACTIVITY[1], [4] et [7].

Pour activer l'option retenue - INTERNET-SCHEDULED, INTERNET-MANUAL ou FILE-MANUAL - vous devez "décommenter" la ligne en retirant le caractère #, enregistrer le fichier lmsrvr.inf puis redémarrer le service Bentley LMServer.



Figure 1

suite page suivante ➤

**Transfert manuel via Internet**

La ligne Schedule\_Activity [4] a été activée dans le fichier lmsrvr.inf et le service a été redémarré. Pour lancer le transfert des logs, cliquez sur le lien Activities Status de la rubrique Scheduled Activities (figure 2).

Figure 2



L'affichage suivant apparaît.

Scheduled Activity Status			
Scheduling Name	Activity ID	Status	Scheduling Information
ALL-UPLOAD-INTERNET-MANUAL	LogFileUpload	IDLE	MANUALLY SCHEDULED

Cliquez sur le lien ALL-UPLOAD-INTERNET-MANUAL. Ceci affiche la page Details suivante.

Scheduled Activity Detail for:	
Activity:	LogFileUpload
State:	IDLE
Initialization Parameters:	NAME=ALL-UPLOAD-INTERNET-MANUAL UPLOAD=ALL HOST=http://registration.bentley.com/selectserv/reqhost.cfm

You may **MANUALLY START** the Activity.

Cliquez sur le lien "Manually Start". L'état (state) passe de IDLE à RUNNING. Rafraîchissez après quelques secondes l'affichage du navigateur. L'état indique IDLE si le transfert est terminé.

**Transfert automatique via Internet**

La ligne Schedule\_Activity [1] a été activée dans le fichier lmsrvr.inf et le service Bentley LMServer a été redémarré. Comme en mode manuel, cliquez sur le lien Activities Status de la figure 2. L'affichage suivant apparaît.

Scheduled Activity Status			
Scheduling Name	Activity ID	Status	Scheduling Information
ALL-UPLOAD-INTERNET-SCHEDULED	LogFileUpload	IDLE	MONTH=1,4,7,10 DAY=1 HOUR=1 MINUTE=0

Sous la mention Scheduling Name, l'option a changé. Remarquez, dans la case Scheduling Information, que les variables affichées ont pour valeurs "\*" et "Random" : la planification des transferts est laissée au programme SELECTserver.

**Contrôle des transferts et contenus transférés**

Quelque soit le mode choisi, vous devez vérifier l'état du transfert dans le fichier lmdebug.log situé dans le répertoire de SELECTserver. Localisez les lignes suivantes et vérifiez que le mot SUCCESSFULLY apparaît bien.

```
LM2620I Log File Upload activity has been started. [ActivityLogFileUpload::run(0)]
LM1830I Attempting to send file 'upload\USAGE-license-Upload.gz' .
LM1850I Sending file 'upload\USAGE-license-Upload.gz' has completed SUCCESSFULLY
```

Si vous trouvez un message différent, "Unsuccessful" ou "Unable to initiate a host session", ceci peut être lié à une question de permission, de pare-feu, de transfert interrompu ou de serveur Proxy.

Les données transmises à Bentley ne constituent aucun risque sur le plan de la sécurité. Seules les informations concernant l'usage et des indications génériques sont transmises, au format suivant : *Event Code, Date and Time, Computer Name of Client, Serial Number, Feature, Engineering Configuration, Feature Version, Platform, Username, Usage Identifier.*

Pour plus de détails, consultez le fichier readfirst.htm (en français) livré avec SelectServer.

Vous pouvez cependant fixer ces variables via le fichier lmsrvr.inf, en respectant la syntaxe suivante :  
 MONTH = mois, de 1 à 12  
 DAY = Random ou jour dans le mois, de 1 à 31  
 HOUR = Random ou heure, de 0 à 23  
 MINUTE = minute, de 0 à 59.

Par exemple, la figure suivante montre un transfert planifié pour intervenir automatiquement le premier jour de chaque trimestre, à 1h du matin.

Scheduled Activity Status			
Scheduling Name	Activity ID	Status	Scheduling Information
ALL-UPLOAD-INTERNET-SCHEDULED	LogFileUpload	IDLE	MONTH=1,4,7,10 DAY=1 HOUR=1 MINUTE=0

**Création de fichier pour envoi postal ou par email**

La ligne Schedule\_Activity [7] a été activée dans le fichier lmsrvr.inf et le service Bentley LMServer a été redémarré. Cliquez sur le lien Activities Status de la figure 2. L'affichage suivant apparaît.

Scheduled Activity Status			
Scheduling Name	Activity ID	Status	Scheduling Information
ALL-UPLOAD-TO-FILE-MANUAL	LogFileUpload	IDLE	MANUALLY SCHEDULED

Cliquez sur le lien ALL-UPLOAD-TO-FILE-MANUAL pour faire apparaître la page Details.

Scheduled Activity Detail for:	
Activity:	LogFileUpload
State:	IDLE
Initialization Parameters:	NAME=ALL-UPLOAD-TO-FILE-MANUAL UPLOAD=ALL

You may **MANUALLY START** the Activity.

Cliquez "Manually Start". L'état passe de IDLE à RUNNING. Rafraîchissez l'affichage du navigateur après quelques secondes. L'état indique IDLE si le transfert est terminé. Des fichiers compressés .gz contenant les logs d'usage ont été générés et placés dans le répertoire \SELECTserver\Upload.

Vous devez adresser ces fichiers à Bentley :

- soit via email : [sslogs@bentley.com](mailto:sslogs@bentley.com)
- soit par la poste :  
 Bentley Systems, Inc., Dept: SELECTserver Log Files,  
 685 Stockton Drive, Exton, Pa. 19341 - USA.

*Remarque* : l'envoi des logs n'annule pas l'alerte affichée, le cas échéant, sur l'interface. Vous devez contacter le Support.

Welcome

- Downloads
- Support Tools
- Interactive Support
- Docs & Publications
- My Support Account
- Bentley Developer Network
- Developer Support
- Project Services
- SELECT Program
- Bentley Institute
- Bentley Education Network
- Site Map

[SELECT Logout](#)

## SELECTservices en ligne (suite et fin)

Les services en ligne proposés à nos abonnés SELECT sont si nombreux que nous avons commencé à en faire une synthèse dans les POINTfr précédents

Après avoir décrit les 3 premiers choix dans le n°22 et les 2 suivants dans le n° 23, nous terminons la description du menu ci-contre, de haut en bas.

### Bentley Developer Network

[Program Overview](#) - le BDN constitue une source essentielle d'informations et de ressources pour les développeurs. Son objectif est de faciliter leur travail et de tester leurs applications bâties sur les logiciels Bentley.

[Program Benefits](#) - APIs, kits de développement, ateliers, outils, sources...

### Developer Support

[DeveloperWare](#) - échantillons d'applications écrites en MicroStation BASIC, en MDL (*MicroStation Development Language*), en JMDL (*MS Java Development Language*).  
[TechNotes/FAQs](#) - bibliothèque de documents techniques destinés aux développeurs.

[mdlNews\\_Online](#) - newsletter en ligne contenant des exemples de programmation MDL, JMDL et MicroStation BASIC.

### Project Services

[File Translation](#) - traduction de fichiers DGN ou DWG (service payant).

- Support 24h/24
- Nouvelles versions des logiciels
- Site Web exclusif
- Lettre d'information technique
- Remises sur l'achat des logiciels
- Licences de réseau
- Logiciels de test
- Licences à usage personnel
- Location des logiciels

### SELECT Program

[Program Overview](#) - présentation des services contractuels (voir aussi <http://www.bentley.fr/selectservices>).

[Resellers/Integrators](#) - liste des Intégrateurs et Revendeurs.

[Registration](#) - enregistrement des produits et gestion des licences des logiciels.


[Home Use Program](#) - utilisation à domicile des logiciels de l'entreprise (aux fins de formation personnelle).

[Beta Test Program](#) - produits disponibles pour test.

### Bentley Institute

Stages de formation - voir aussi [www.bentley.fr/institute](http://www.bentley.fr/institute)

### Bentley Education Network

Réseau de recherche et emploi. Parrainage et conditions spéciales pour le monde de l'éducation. 

TMC FRANCE - DES NOUVELLES DES GROUPES DE TRAVAIL



## En direct du Club Utilisateurs

### Assemblée Générale

Le 02 avril chez Bentley, à partir de 10h : stratégie, orientations, nouveautés. AG, suivie de mini-SIGs et points divers.

### Message du Président - Formation

La session des 18-19 mars étant complète, une nouvelle session

VBA a été planifiée chez Bentley pour faire face aux demandes, les 13 et 14 avril. 4 places sont encore disponibles !

Coût : adhérents TMC 250 €/j./pers.; sinon 350 €.

Egalement signalé par J.Guéneau :

formation Architecture les 24-25 mars.

Inscriptions : [Vanessa.Deniaud@bentley.com](mailto:Vanessa.Deniaud@bentley.com)

### SIG Archi

La date de la prochaine réunion du SIG Architecture sera annoncée lors de la réunion du 2 avril.

Informations sur ce groupe : [www.tmcfrance.org/sigarchi/](http://www.tmcfrance.org/sigarchi/)

Animateurs : F.Richard et O.Leroy [sigarchi@tmcfrance.org](mailto:sigarchi@tmcfrance.org)

### SIG Carto

Dernières informations, présentations, questions-réponses...

<http://www.tmcfrance.org/sigcarto.html>

Vous y trouverez aussi une liste de liens utiles.

Animateur : [jean-marc.bourse@generale-des-eaux.net](mailto:jean-marc.bourse@generale-des-eaux.net)

### SIG Génie Civil

#### SIG GeoMacao

Prochain SIG début avril chez Bentley, autour du thème :

**"les méthodes de rechargement de chaussée"**

Inscriptions : Jean Le Gall [j.le\\_gall@irisconseil.fr](mailto:j.le_gall@irisconseil.fr)

#### SIG MX

Mise en place du groupe Utilisateurs MX : des utilisateurs intéressés ont commencé à se faire connaître. Venez les rejoindre ! (participation gratuite, intendance assurée par Bentley). Au delà du partage d'expériences, les inscrits bénéficient d'informations, lettres professionnelles et autres avantages. [Sebastien.Pouget@bentley.com](mailto:Sebastien.Pouget@bentley.com) ou 01 46 92 40 92.

#### SIG Plant

Appel aux bonnes volontés ! Le prochain SIG aura lieu au 2<sup>e</sup> trimestre... les personnes dont les sociétés pourraient accueillir le groupe de travail sont priées de contacter J.Morel. Ce dernier communiquera la date définitive par email au groupe PlantSpace.

Animateur : [jacques.morel@solvay.com](mailto:jacques.morel@solvay.com)

Actualité du SIG : <http://www.tmcfrance.org/sigplant.html> 

Président du TMC France : [jgueneau@free.fr](mailto:jgueneau@free.fr) ~ Site du TMC France : [www.tmcfrance.org](http://www.tmcfrance.org)

## Ingénieur d'Application SIG - Cartographie

La division Géospacial de Bentley recherche un ingénieur d'application SIG, cartographie, raster et produits de gestion et de publication de contenu - orienté vers le secteur Réseaux et Collectivités locales. Anglais nécessaire.

Adresser les candidatures à Denys Alapetite, Bentley Systems France. [denys.alapetite@bentley.com](mailto:denys.alapetite@bentley.com) 

» **suite**  
**page 2** SUCCESS STORY

### ...Déroulement du projet test

Effectivement, quelques jours de cours dispensés par Bentley, relayés par une formation interne sur site suffisent : des projeteurs connaissant l'environnement 2D de MicroStation, motivés par l'acquisition de nouvelles compétences, assimilent rapidement PlantSpace et les modules utilisés : Piping (tuyauterie), HVAC (ventilation) et Cable Tray (chemin de câbles).

#### Constatations :

- Le dessin en vraie grandeur et les vues ISO mettent en évidence les interférences et permettent aux dessinateurs de s'auto-contrôler au fur et à mesure de leur étude. Sont visualisées les interactions entre les divers cheminements et leur position dans la coque, elle-même modélisée en 3D (avec Tribon®).
- Les études réalisées avec PDS par d'autres équipes sont mises en référence dans MicroStation (PDS étant lui aussi basé sur MicroStation).
- Le raccordement des tuyauteries est fait sans problème avec PlantSpace, dans la maquette PDS.
- Grâce au système de location de Bentley, le nombre de licences est continuellement adapté à la charge de travail (pic de 90 usages simultanés).

La solution PlantSpace est validée mi-2003.

#### Résultats :

Un gain de productivité suffisant pour financer les licences<sup>2</sup>.

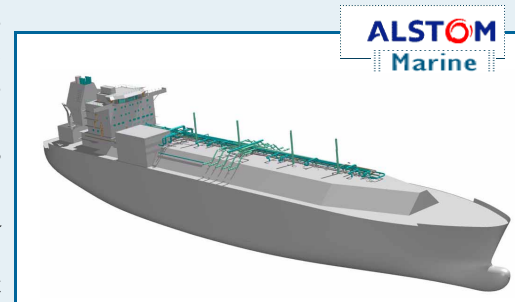
L'environnement composants est personnalisé avec la saisie de catalogues spécifiques à l'entreprise.

Mais la gestion des interférences constitue le progrès le plus significatif en termes de qualité et d'efficacité.

Des gains importants sont attendus sur la phase d'enrichissement, l'automatisation des cotations...

#### Situation actuelle et déploiement

Le projet test ayant permis d'intégrer les standards de l'entreprise, un 2e projet - lancé à l'automne 2003 - est conduit de façon quasi-autonome. Aujourd'hui, de nombreuses licences sont en production et la solution Triforma/PlantSpace est en cours de déploiement sur toutes les nouvelles études de bateaux, impliquant également les sociétés sous-traitantes.




Méthanier - image issue d'un fichier DGN

De plus, PlantSpace est déjà retenu pour coordonner les réseaux plafond de tous les futurs navires.

#### Perspectives...

D'autres gains sont anticipés : automatisation de la détection des interférences, décisions métriques, indexation de composants... Des adaptations restent à faire, comme le développement de macros ou l'interfaçage avec Tribon. La prise en compte d'autres aspects - clair de passage, mobilier des cabines... - doit encore optimiser l'intégration des navires.

En fin de chaîne, les modèles sont excessivement riches en informations. Les interactions étant traitées globalement en amont, l'extraction d'ISO facilite la préparation des fabrications. En donnant une meilleure visibilité sur les matières nécessaires, elle évite les surprises génératrices de retard et de surcoût. 

<sup>2</sup> Lire le compte-rendu du groupe de travail PlantSpace, publié sur le site du Club Utilisateurs <http://www.tmcfrance.org>

Retrouvez le POINTfr sur le Web, à l'adresse : [www.bentley.fr/pointfr](http://www.bentley.fr/pointfr)

Pour toute soumission ou question concernant cette lettre, adressez un message à : [info@bentley.fr](mailto:info@bentley.fr) avec "POINTfr" dans le sujet

Support Select : M. Henry JEANNE-ROSE ~ 33 1 55 23 03 47  
[select.support.fr@bentley.nl](mailto:select.support.fr@bentley.nl)

Licences et contrats Select : Administration Bentley ~ 0-800 906 194

**Pensez-y !** Pour faciliter la prise en compte de votre appel, indiquez votre nom, société, votre n° de série (14 chiffres) et version de produit, nom et version du système d'exploitation, description du problème ou question posée, fichiers attachés, etc. Merci.

LePoint.fr ou "POINTfr" est la lettre d'information mensuelle publiée par Bentley Systems France pour ses utilisateurs, clients et partenaires. Son objectif est de fournir des informations techniques sur le fonctionnement des produits et d'apporter des réponses aux questions les plus fréquentes. Le POINTfr a aussi pour vocation de communiquer sur l'actualité événementielle, l'organisation du Support et les nouveaux produits basés sur la technologie Bentley. Enfin, le POINTfr permet au TMC France, le club des utilisateurs, d'informer ses adhérents.

Directeur de publication : Jean-Baptiste Monnier.

Comité de rédaction : chefs de produits Bentley Systems.

Rédaction technique et réalisation : Axel de Beaune ~ ADB Réalisations 02 37 83 55 55



**Bentley Systems France**  
 CNIT Center ~ La Défense 6  
 2, place de la Défense ~ BP 424  
 92053 PARIS la DEFENSE Cedex  
 Tél. : +33 (0) 1 46 92 40 92  
 Fax : +33 (0) 1 46 92 40 93  
[www.bentley.fr](http://www.bentley.fr)